



... jsou značky n. p.
SPORTOVNÍ A TECHNICKÉ POTŘEBY,
 Školská 16, Praha 1

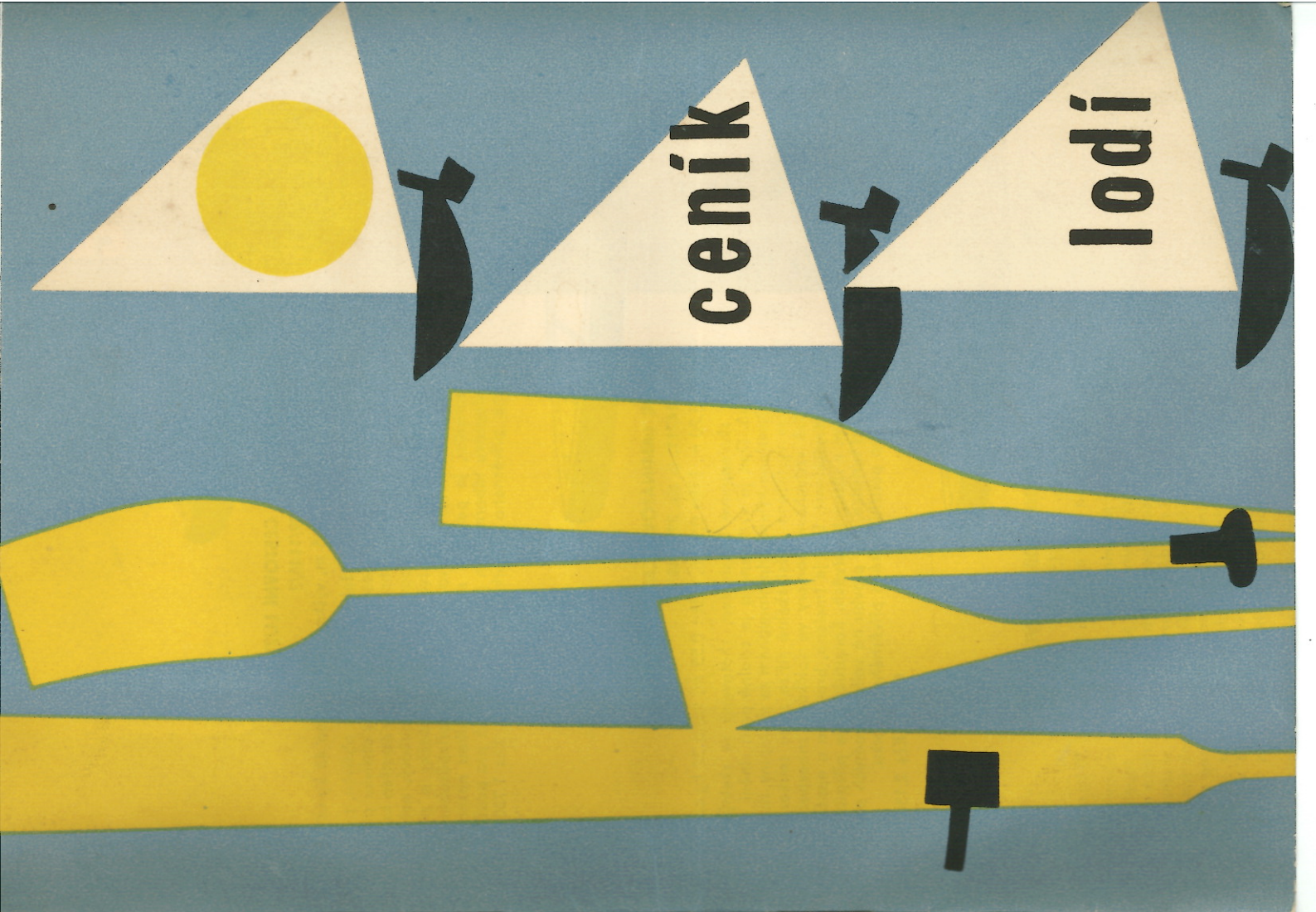
NAJDETE JĚ na sportovních potřebách pro

- letní sporty
- tenisové a badmintonové rámy, luky, šípy aj.,
- atletiku
- disky, oštěpy, koule a kladiva na vrh, latě na skok vysoký o tyči, překážky aj.
- pro vodní sporty
- kanoe, kajaky, čluny, pramice, pádla, vesla aj.,
- pro zimní sporty
- lyže, saně, hokejové hole,
- pro ostatní sporty
- páčky a stoly pro stolní tenis, síťče svazů, kulečníky karambolové a závodní, tábá aj.

NEZKLAMOU VÁS

OSVĚDČENÉ ZNAČKY

K titulu zadal podník Reklama obchoda
 F-12 * 213 43 — Titk SG 33 Dětin



kanoe



KANOE ŽEBROVÁ CESTOVNÍ LUŽNICE

v. č. 714114, č. zb. 29/1145/2

délka 5,0 m, šířka 0,85 m, výška 0,32 m, váha 45 kg cca.

Tato kanoe má jasanová žebra a smrkovou obšívku, potaženou hustým lněným plátnem, které je na obšívku přilepeno. Povrch je tmelem brusným tmelem a opatřen krycím nátěrem emailovou barvou. Loď má bukový, nebo jasanový kýl, třecí lišty, dvě vyjmutební sedáčky a podlážku ze smrkového řeziva. Konstrukci je přizpůsobena pro turistiku, je pevná a stabilní a má velkou nosnost pro přepravu tábořnických potřeb. Je vhodná pro použití lehkého přívěsného motoru. Cena Kčs 1.750,-



KANOE LAMINÁTOVÁ CESTOVNÍ ORLICE

v. č. 714211, č. zb. 29/1148/5

délka 5,20 m, šířka 0,91 m, výška 0,55 m, váha 32 kg cca.

Loď je skořepinové konstrukce, zhotovená ze skelných laminátů. Dno je vyztuženo a je odolné proti vlnění při jízdě. Opatřena kýlem, vylaminovaném ze skořepiny, dutin na kýlu je vyztužena směsí skelné síťže nebo smrkovou lištou. Dvě vzduchové komory ve špičkách zabezpečují její nepotopitelnost. Loď je tmelena, broušena a opatřena nátěrem v různých barvách. Konstrukčně je přizpůsobena vodní turistice, pro plavbu na velkých vodních plochách a pro použití lehkého přívěsného motoru. Cena Kčs 2.150,-



KANOE CESTOVNÍ SKOŘEPINOVÉ C

v. č. 714111, č. zb. 29/1145

délka 5,20 m, šířka 0,90 m, výška 0,32 m, váha 30 kg cca.

Konstrukce kanoe je samonosná, skořepinová, lepená ze čtyř vrstev. Jádro skořepiny je z jasanové nebo topolové dřevy. Obě vnější vrstvy jsou z dýh gabonových nebo mahaganových. Kýl je z tvrdého dřeva a s vazníky skořepinu vyztužuje a chrání loď před poškozáním. Vnitřek lodi je hladký, dno je chráněno podlážkou. Obě vazy jsou chráněny kováním. Předností skořepinové konstrukce je lehkost, odolnost proti nárazům, snadné čištění a vzhled. Vhodná pro náročnější vodní turisty. Cena Kčs 1.600,-

kanoe



KANOE SLALOMOVÁ ŽEBROVÁ CSŽ1 (jednomístná).

č. v. 714116, č. zb. 29/1152/3,

délka 4,10 m, šířka 0,83 m, výška 0,33 m, váha 36 kg cca.

Tato závodní kanoe má žebra z jasanového řeziva a obšívku ze smrkové poddýžky, potaženou hustým lněným plátnem, přilepeným na obšívku. Loď je bez kýlu a třecích lišt. Obě špičky jsou vyztuženy vnitřními a vnějšími vazy. Na bocích má lišty pro upevnění ochranné příkrývky, která je z tenké nepromokavé kůže. Otvory pro závodníky jsou opatřeny suknicí z pagumovaného plátna. Přípevnění ochranné příkrývky se provádí pomocí silonové struny, která se navléká do výřezů v bočních lištách a kovových kroužků, které jsou nanýtovány v okraji příkrývky. Konstrukčně je loď přizpůsobena požadavkům vodního slalomu pro velkou manévrovací schopnost. Cena Kčs 2.100,-

KANOE SLALOMOVÁ ŽEBROVÁ CSŽ2 (dvoumístná).

č. v. 714117, č. zb. 29/1152/4

délka 4,80 m, šířka 0,83 m, výška 0,33 m, váha 40 kg cca.

Konstrukčně odpovídá provedení kanoe jednomístné.

Cena Kčs 2.300,-

ZÁVODNÍ KANOE C1 a C2

Závodní kanoe C1 a C2 jsou vyvíjeny podle nejnovějších poznatků a požadavků závodníků. Prototypy již byly vyzkoušeny a kanoe C1 a C2 budou v roce 1962 zatřeny do výroby v omezeném množství za účelem jejich vyzkoušení větším počtem závodníků. Definitivní provedení bude zatřeno hromadně do výroby v roce 1963.

rekreační čluny



BLANIK
 č. v. 714612, č. zb. 29/1165/2
 délka 4,0 m, šířka 1,30 m, výška 0,40 m, váha 110 kg, nosnost 400 kg
 Rekreační a sportovní člun s obšívkou z vodovzdorných překližek a kosterou ze smrkového a listnatého řeziva. Sedáčky jsou čalouněny a potaženy umělou kůží. Pohán přívěsným motorem obsahu 250–500 ccm. Člun je vhodný pro všechny druhy vod a při použití silnějšího motoru dostává sportovní charakter.
 Cena Kčs 5.500,-



ORLIK
 č. v. 714711, č. zb. 29/1165/1
 délka 3,60 m, šířka 1,30 m, výška 0,37 m, váha 68 kg,
 nosnost 250 kg

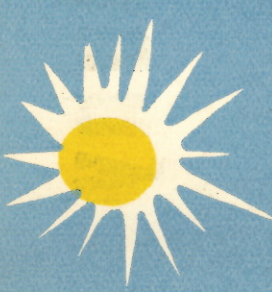
Rekreační člun veslový ze sklených laminátů s možností použít přívěsného motoru do 100 ccm a max. váhy 20 kg. Dno má vyztužené zalaminátovanými deskami pěnového polysterénu, který zaručuje jeho nepotopitelnost. — Vhodný pro rekreační plavbu 2 osob s camp. výstrojí.
 Cena Kčs 2.650,-



IRENA
 č. v. 714712, č. zb. 29/1165/3
 délka 3,60 m, šířka 1,30 m, výška 0,45 m, váha 85 kg, nosnost 280 kg.

Veslový člun s možností použít přívěsného motoru do 5 HP a max. váhy 20 kg. Je skorepinové konstrukce ze sklených laminátů. Přední a zadní sedáčka tvoří současně vzduchové komory, takže člun je nepotopitelný. Člun je vhodný pro rekreační plavbu 2–3 osob s camp. výstrojí na řekách a svými vyššími borty přízůsobena pro plavbu na velkých vodních plochách přehrad.
 Cena Kčs 2.900,-

kajaky



KAJAK SKOREPINOVÝ ZÁVODNÍ K1 (jednomístný).
 č. v. 714311, č. zb. 29/1149
 délka 5,20 m, šířka 0,56 m, výška 0,32 m, váha 12 kg
 Konstrukce je skorepinová. Skorepina je zhotovena ze tří dřív, z nichž vnitřní je z topolu nebo olše, dvě vnější jsou z gabonu, mahagonu nebo topolu. Loď je stavěna bez kýlu, zpevnění je provedeno v bocích vnitřními o vnějšími borty.



KAJAK SKOREPINOVÝ ZÁVODNÍ K2 (dvoumístný).
 č. v. 714312, č. zb. 29/1150
 délka 6,50 m, šířka 0,55 m, výška 0,40 m, váha 19 kg.
 Kajak je stejného provedení jako K1. U obou lodí je dýkyta (paluba) z lněného plátna, které je napuštěno celonovým lakanem a nařazeno zelenou krycí barvou, vlastní paluba je lepena ze tří dřív, stejně jako skorepina a má 1 nebo 2 otvory, opatřena límcem, který tvoří současně vlnolam.



pramice



PRAMICE SPORTOVNÍ S KOSTRČÍ N P 6
 č. v. 714511, č. zb. 29/1156
 délka 5,65 m, šířka 1,25 m, výška 0,45 m, váha 120 kg.
 Pramice je vyrobena ze smrkových prken, síly 22 mm. Boky a dno jsou spojeny křeslemi z ocel. úhelníků, zvenčí je dno opatřeno oděrnými listy. Celá loď je impregnovaná karbolímem. Lodi se používá pro výcvik dorostu v pádlování, k pohonu se používá cestovních pádel kanoeistických. Nosnost 7 osob.
 Cena bez pádel Kčs 1.050,-

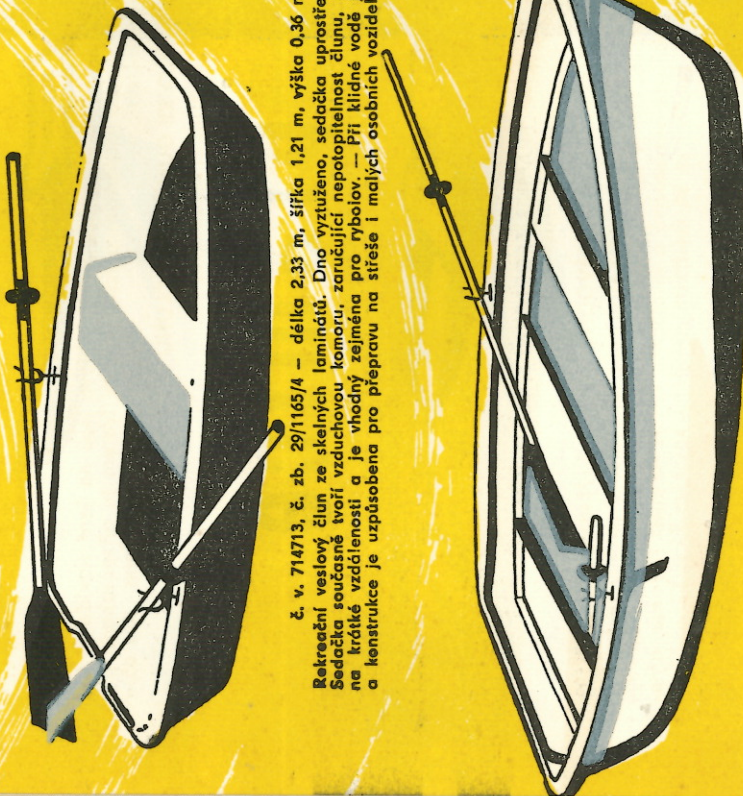


PRAMICE REKREANT
 č. v. 714512, č. zb. 29/1157/3 — délka 4,85 m, šířka 1,17 m, výška 0,40 m, váha 80 kg.
 Pramice je vyrobena ze smrkových prken, síly 22 mm. Prkna dna jsou spojena smrkovými svlaky. Pramice je opatřena na zadí zrcadlem pro případné použití přívěsného motoru. Na bocích jsou upevněny nosníky havlínek pro jeden pár vesel. Pramice i vesla jsou natřena zelenou barvou a používá se jí pro rekreační účely a pro rybolov. Nosnost 3 dospělé osoby
 Cena Kčs 1.100,-

rekreační čluny

Všeobecně o laminátových lodích.

Výroba laminátových lodí je obdobná jako u lodí dřevěných. Nelepi se však dřevěná dýha, ale skelná tkanina. Podle druhu lodí je stanoven počet vrstev skelné tkaniny. Jednotlivé vrstvy jsou prosyceny pryskyřicí a tvoří tak kompaktní, vodu nepropouštějící celek. Všechny čluny jsou opatřeny vzduchovou komorou, nebo jiným zařízením, které i po úplném zalití člunu vodou udrží její na hladině (splývá s hladinou). Skelný laminát je proti klasickým materiálům (dřevo, kov) odolnější proti povětrnostním vlivům a mechanickému poškození. Odolný proti nárazům a oděru, osvědčuje se zejména u lodí slalomových, sjezdových nebo turistických. Oprava i údržba laminátových lodí je jednoduchá. Postaci kousek skelné tkaniny a pryskyřice, prodávané v drogeriích. Skelný laminát je materiálem budoucnosti a při výrobě lodí bude používán stále ve větším rozsahu, tím spíše, že šetří vzácnou surovinu – dřevo a svými vlastnostmi předčí dosud používané materiály.



ALENA (AUTOKAN)

č. v. 714713, č. zb. 29/1165/4 – délka 2,33 m, šířka 1,21 m, výška 0,36 m, váha 25 kg, nosnost 250 kg. Rekreační veslový člun ze skelných laminátů. Dno vyztuženo, sedáčka uprostřed člunu rovněž vylaminována. Sedáčka současně tvoří vzduchovou komoru, zaručující nepropustitelnost člunu, který je tak určen pro plavbu na krátké vzdálenosti a je vhodný zejména pro rybolov. – Při klidné vodě je možno přepravit až 3 osoby a konstrukce je uzpůsobena pro přepravu na sítěře a malých osobních vozídel. Cena vč. vesel Kčs 1.522.–

DANA

č. v. 714714, č. zb. 29/1165/6 – délka 4,30 m, šířka 1,60 m, výška 0,84 m, váha 155 kg, nosnost 450 kg. Rekreační člun ze skelných laminátů, skroepinové konstrukce s jedním párem vesel, nebo přívěsným motorem. Doporučuje se přívěsný motor z NDR zn. HB 125 o síle 4,5 HP. Člun je určen pro plavbu na velkých vodních plochách přehrad, je stabilní a má nosnost 6 osob. Průměrná váha 75 kg. Cena vč. vesel Kčs 5.916.–

PADLO KANOISTICKÉ CESTOVNI

v. č. 714811, č. zb. 29/1174

Žerď pádla je zhotovena z jednoho kusu z borového nebo smrkového řeziva, list je rovněž ze smrkového řeziva a je okován na konci mosazným plechem. Používá se pro všechny cestovní kanoa a sportovní pramice. Cena Kčs 55.–

PADLO KANOISTICKÉ ZAVODNI SPECIALNI

v. č. 714814, č. zb. 29/1171

Žerď pádla je zhotovena z jasanových a bukových lamel, list je ze smrkového řeziva a má okraj vyztužen nakliženou bukovou lamelou. Konec listu je okován mosazným plechem. Hlava žerdi je z lípy, břízy, hrušky nebo gabonu. Používá se k závodním kanoim C1 a C2. Cena Kčs 95.–

PADLO KANOISTICKÉ ZAVODNI SPECIALNI – RYCHLOSTNI

v. č. 714815, č. zb. 29/1174/1

Žerď pádla je dutá, zhotovena ze čtyř smrkových lamel, proložení dvěma páry bukových dýh. List ze smrkového řeziva je oblepen bukovou lamelou a okován mosazným plechem. Žerď je nad listem ovinuta bandáží ze skelného laminátu v délce 300 mm a má hlavu z lípy nebo javoru, oblepenou korkovým potahem. Toto pádlo je určeno pro vrcholné výkony. Cena Kčs 130.–

PADLO KANOISTICKÉ ZAVODNI SLALOMOVE

v. č. 714813, č. zb. 29/1173

Pádlo je celojasanové a list a hlava jsou na žerď nakliženy. List je okován mosazným plechem. Svým tvarem je přizpůsobeno pro vodní slalom. Cena Kčs 65.–

PADLO KE GUMOVÉMU ČLUNU

v. č. 714816, č. zb. 29/1169

Žerď je z jasanu nebo buku, kruhového průřezu a prochází celou délkou pádla. List ze smrkového řeziva je přilepen na boky žerdi. Používá se jej k nafukovacím gumovým člunům. Cena Kčs 15.–

PADLO KAJAKÁRSKÉ ZAVODNI, PEVNÉ v. č. 714818, č. zb. 29/1175

Žerď pádla je z jednoho kusu nebo lepena ze dvou dílů smrkového řeziva. List je smrkový a na konci okován mosazným plechem. Vyrbějí se pravotočivá a levotočivá. List je oblepen bukovou lamelou. Používá se ke švédským závodním kajakům K1 a K2. Cena Kčs 110.–

PADLO KAJAKÁRSKÉ SKLADACI v. č. 714819, č. zb. 29/1176

Stává se z dvou stejných dílů. Na žerdi jednoho dílu, je naražena mosazná trubka, tvořící pouzdro. Druhá polovina se zasunuje do pouzdra první části pádla. Smrkové listy jsou okovány mosazným plechem. Tohoto pádla se používá ke skládacím kajakům. Cena Kčs 130.–

PADLO MANASOVÉ PEVNÉ v. č. 714817, č. zb. 29/1170

Pádlo je vyrobeno ze smrkového řeziva. Na kulatou tyč jsou přilepeny a přibity lopatky z jednoho kusu. Listy jsou natřeny olejovou barvou. Používá se k manasům M1 a M2. Cena Kčs 30.–

sportovní výstroj a doplňky

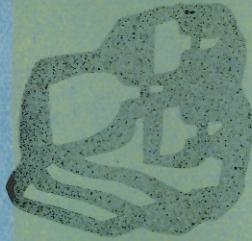


Nafukovací matrace gumové,
dětské 35,- Kčs
velké 110,- Kčs
Nafukovací matrace gumotextil
dětské 80,- Kčs
velké 175,- Kčs
Deky od 45,- do 115,- Kčs

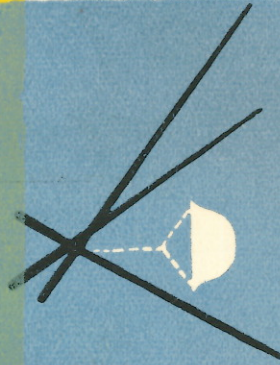


Bundy 170,- až 300,- Kčs
Kalhoty 80,- až 155,- Kčs
Teplákové soupravy 60,- až 300,- Kčs
Košíle turistické od 56,- Kčs
Trenýrky 6,- až 21,50 Kčs

DŮM SPORTU
Národní třída 28 - Praha 1
telefon 23 23 46



Tlumoky s kostrou 100,- až 250,- Kčs
Torný 45,- až 50,- Kčs
Tlumoky 14,- až 50,- Kčs
Ledvinky 8,- až 15,- Kčs
a další vybavení, mapy, turistické průvodce,
busoly, mapoměrče.



Kotlíky 30,- až 35,- Kčs
Jídelní misky 15,- až 25,50 Kčs
Krabice na jídlo 8,- až 17,40 Kčs
Variče lihové 9,- až 14,- Kčs
Variče benzinové 60,- Kčs

radíme sportovcům

Aby byla zajištěna co nejdélejší životnost plavidla doporučujeme řídit se těmito pokyny:

PREPRAVA – na dopravním prostředku nenechávat loď ležet na boku – upevnit řádně popruhy – při dopravě více lodí najednou, nutno zamezit otlírání lodí o sebe – podložit polštáčky plněnými dřevitou vlnou proti nárazům.

PROVOZ – spouštět loď na vodu vždy po kýlu – nenechávat loď připoutanou blízko kamenitého břehu – nevstupovat do lodě v zabídcené obuvi – udržovat v čistotě – špinu smýt mýdlem, nikoliv sodou nebo jiným radikálním prostředkem – neházet do lodě těžké předměty.

OPRAVY – před opravou nátěru nechat loď řádně oschnout – sebestmenší poškození ihned opravit temováním, tmelením, nátěrem – opravy ze skelných laminátů lze provést epoxydovou pryskyřicí EPOXY 1200.

ULOŽENÍ – na břehu ukládat loď do stínu a ve směru větru – po dobu zimního období ukládejte loď v krytých prostorách – přikryjte plachtou a podložte v místech žeber nebo zavězte do popruhů – ukládejte-li loď dnem vzhůru, podložte ji do rovin, aby se neztroutila.

Některá ustanovení veřejných orgánů:

Evidenční značka plavidla.

Každé plavidlo – s výjimkou vorů a lodí do délky 3 metrů – musí mít evidenční značku, kterou přiděluje Státní plavební správa na žádost vlastníka plavidla.

Evidenční průkaz plavidla.

Jako doklad o přidělení evidenční značky, je vydán evidenční průkaz, v němž jsou i pokyny jak ev. značku psát, kam ji umístiti, velikost písmen, cifer apod.

Zkouška způsobilosti.

Zkoušku způsobilosti musí složit každý, kdo chce řídit motorovou loď nebo loď s plovákovým motorem, silnějším 3 KS.

PRISLUŠNOST STATNÍ PLOVEBNÍ SPRÁVY

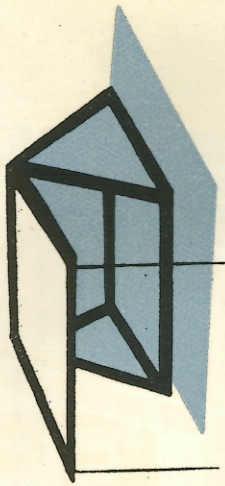
Kraj	Státní plavební správa
Praha – Pražský – Středočeský – Jihočeský – Východočeský	Kapitanát Praha. Jankovcova 6, Praha - Holešovice
Severočeský – Západočeský	Kapitanát Ústí nad Labem, Přístavní 39, Ústí nad Labem.
Jihomoravský – Severomoravský	Pobočka Státní plavební správy v Brně, náměstí Rudé armády 1, Brno.
všechny slovenské kraje	Kapitanát Komárno

STANY

pro vodní sporty



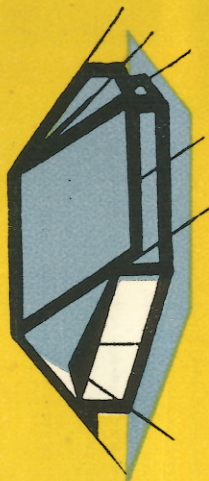
Turista II – 200x200x150 cm,
váha 3,10 kg, cena Kčs 260,-



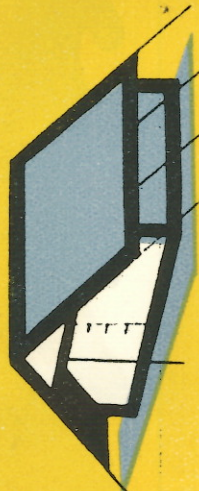
Jizera – 200x160x130 cm,
váha 5,50 kg, cena Kčs 330,-



Lomnice – 200x120x105 cm,
váha 4,85 kg, cena Kčs 440,-



Ideal – 220x160x155 cm,
váha 5,20 kg, cena Kčs 700,-



Havaj – 160x200x155 cm,
váha 7,50 kg, cena Kčs 630,-



Obora – 200x140x130 cm,
váha 6,10 kg, cena Kčs 500,-

Lodní pytle – vyrábějí se dvojitě s vnitřní vložkou z pogumované tkaniny.
VLTAVA a SÁZAVA à Kčs 65,-, oba ve stejných velikostech,
70 cm výšky a 50 cm šířky.

Spací pytle – vyrábějí se flanelové a péřové. Flanelové à Kčs 150,-, délka 190 cm
Péřové ve 3 různých velikostech od Kčs 330 do Kčs 420,-. Každý pytel má patentní zadržovací a ochranný vak.

DŮM SPORTU - Národní tř. 28, Praha 1, tel. 23 23 46

sdružené pojištění plavidel

kanoj, kajeků, plachetnic a motorových člunů nahrazuje škody vzniklé na plavidle rozbitím, najetím na mělčinu, požárem a výbuchem v loděnici i mimo ni, zlomyslným poškozením, odcizením celého plavidla nebo jeho částí apod. Do pojištění je zahrnuta i zákonná odpovědnost za škody vzniklé provozem plavidla. Pojištění se platí ve výši 1 procenta z ceny nové lo-
di, 2 proc. za motorové lodě.



STÁTŇNÍ POJIŠŤOVNA

Podrobnosti u našich inspektorátů. Jsou v každém okresním městě, v Praze ve všech obvodech.